റ്റ് ഏജൻസിമുഖാന്തിരം നടത്താമെന്നു നിർദ്ദേശിക്കുകയും ആ പ്രൈവറ്റ് ഏജൻസിക്കു ഗവണ്മെൻറിൽനിന്നു ലൈസൻസുകൊടുക്കുകയും ചെയ്തു. കൊല്ലം പട്ടണത്തിലും ഇതുപോലെ നടത്താൻ ആളുണ്ടോ എന്നു അന്വേഷിക്കാൻ മുനിസിപ്പൽ പ്രസിഡൻറിനു എഴുതിഅയയ്ക്കുകയും പ്രസിഡൻറു അവിടെയുള്ള ജനങ്ങളോടു ചോദിക്കയും ചെയ്തു. ഇതുവരെയും അതിനു തയ്യാറുള്ള ആളുകൾ കിട്ടിയില്ല. എങ്കിലും ഒന്നുകൂടി പരീക്ഷിച്ചുനോക്കാം.

MEMBER: മുനിസിപ്പാലിറ്റിയെക്കൊണ്ടു സാധിക്കുകയില്ല.

DEWAN : മുനിസിപ്പാലിറ്റിയല്ല ചെയ്യുണ്ടതു്. മുനിസിപ്പാലിറ്റിക്കാവശ്യമുള്ള വിളക്കു മുഴുവൻ ആ കമ്പനിയിൽനിന്നും എടുത്തുകൊള്ളാമെന്നു് ഉടമ്പടി എഴുതിക്കൊടുക്കുകയും ആ ഉടമ്പടിയുടെ ബലത്തിന്മേൽ പ്രൈവറ്റ് ഏജൻസി (കമ്പനി) ജോലിചെയ്തു മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിൽനിന്നു കിട്ടുന്ന പണവും, ജനങ്ങൾക്കു ശക്തി വിലക്കുകൊടുത്തു കിട്ടുന്ന പണവുംകൊണ്ടു് അവരുടെ ലാഭം എടുത്തുകൊള്ളുകയും വേണം. ഇങ്ങിനെയാണു് ഇപ്പോൾ മറ്റു മുനിസിപ്പാലിറ്റികളിൽ നടന്നുവരുന്നതു്. കൊല്ലം പട്ടണത്തെ സംബന്ധിച്ചു് ആരെങ്കിലും തുടങ്ങിയാൽ ആദായമല്ലാതെ നഷ്ടമുണ്ടാവുകയില്ല എന്നു നിങ്ങൾ പറയുന്ന സ്ഥിതിക്കു് ഒരു പക്ഷേ ഇതിലേക്കു് ആളുണ്ടായേക്കാം.

[This subject was brought forward in the last session of the Assembly and I have to give the same reply as last year. Other towns like Kottayam and Nagercoil which wanted electric lights have secured a private agency to supply the electricity, Government granting a license to that agency. The President, Municipal Council, Quilon, made enquiries to find a suitable private agency, but has not yet been successful. He will try again. The Municipality need not undertake the work, but should only agree to purchase the current for street lighting from the licensee. As you say the undertaking will be paying, it is possible that a private agency will be forthcoming.]

100. Needs of the traders of the Quilon town.

MR. AYUB ADAM SAIT (*Trading classes, Quilon*) who made his representation in Malayalam, spoke on the following needs of the traders of the Quilon town:—

Behind the Police Station near the Bazaar road a drain should be constructed as far as the culvert on the southern side of the fish market, to drain away the rain water accumulating in the Tobacco Bank-shall-Tamaracolam road.

The road on the western side of the Big Bridge, leading to the buildings of Messrs. Harrisons and Crosfield should be widened and the

damaged parapet walls on the banks of the M. C. canal should be reconstructed, raising them to a height of 3½ feet.

Platforms should be erected and wharves and bathing ghats constructed on either side of the M. C. canal from the Big Bridge to the Kochupilamood Bridge, as on the western side of the canal at Kochupilamood.

The need for constructing a pier at Quilon was urged in previous occasions in the Assembly. The merchants were undergoing untold hardships on account of the absence of a pier. It was impossible to over-estimate the need for providing such requisites of trade. The work should be sanctioned immediately.

Fire engines should be provided for the town. The matter had been brought to the notice of Government on two previous occasions.

The bridge near the Tamaracolam Sree Narayana Vilasom Tile factory and the road works connected with it should be completed soon, so as to make the road fit for traffic at an early date.

A jetty should be constructed, on either the eastern side of Tamaracolam or on the south-eastern side of Iron Bridge, for the loading and unloading of goods in canoes.

The main road from the Big Bridge to the Chinakada motor bus-stand should be sprainexed.

It was necessary to prescribe suitable time limits for the disposal of various classes of civil suits, with a view to remedy the hardships caused to the people by the inordinate delay in the disposal of such suits.

A rule should be prescribed by which witnesses in civil suits, who accepted summons and presented themselves in the Court but were not examined the same day, were made to give written statements agreeing to be present on the dates to which the cases were adjourned.

It was necessary to empower the Civil courts to procure the atttendance of witnesses who did not appear even after attachment proceedings had been taken against them, through the intervention of the Police by issue of criminal warrants. A rule should be passed to the effect that, though the parties arrested under civil warrants pleaded insolvency, they should be confined in the civil jail for a fixed period till the plaintiff could enquire and inform the Court whether they had property or not.

It was necessary to grant remission of a portion of the land tax in view of the hardships experienced by the traders and agriculturists of the country on account of the fall in the price of copra, coir, pepper and paddy.

DEWAN'S REPLY : നിങ്ങൾ പ്രസ്താവിച്ചിട്ടുള്ള സംഗതികളിൽ മിക്കതിനെല്ലാം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ഇപ്പോൾതന്നെ വേണ്ട നടപടികൾ നടത്തിവരുന്നുണ്ട്.

നിങ്ങൾ ആദ്യമായി പറഞ്ഞതു മഴവെള്ളം ഒലിച്ചുപോകുന്നതിനു ചില കലുങ്കുകൾ കെട്ടണമെന്നാണു്. അതിനെപ്പറ്റി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ (investigation) നടത്തി റിപ്പോർട്ടു ചെയ്തശേഷം ആലോചിക്കാം.

പിന്നീടു നിങ്ങൾ ഒരു ഫയർഎഞ്ചിൻ (fire-engine) വേണമെന്നു പറഞ്ഞു. അതിനെസംബന്ധിച്ചു മുനിസിപ്പൽ പ്രസിഡണ്ടിനു് എഴുതിക്കൊടുത്തിട്ടുണ്ടു്. അതു മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിൽനിന്നും ആലോചിച്ചുവരികയുമാണു്. ഇതുവരെ തീർച്ചയാക്കിയിട്ടില്ല അവർ തീർച്ചപ്പെടുത്തി റിപ്പോർട്ടുചെയ്തശേഷം ഗവൺമെൻറു അതിനെപ്പറ്റി ആലോചിക്കുന്നതാണു്.

നിങ്ങൾ കോടതിയെസംബന്ധിച്ചു പറഞ്ഞതിൽ പലഭാഗങ്ങളും ലാസ്സ് ഡിലേസ്സ് കമ്മീഷണരുടെ ആലോചനയിൽ ഇരിക്കുകയാണു്. എങ്കിലും നിങ്ങൾ പറഞ്ഞ സംഗതികൾകൂടി അദ്ദേഹത്തിന്റെ ആലോചനയിൽ പെടുത്തുന്നതാണു്.

പിന്നീടു നിങ്ങൾ കടൽപാലത്തെപ്പറ്റി പറഞ്ഞു. അതിനെപ്പറ്റി ഇതിനുമുമ്പു് അനേകംതവണ ഇവിടെ പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുള്ളതായിട്ടും നിങ്ങൾ പറയുകയുണ്ടായി. വളരെ അധികം പണം ചിലവുള്ള ഒരു സംഗതിയെപ്പറ്റി അധികംതവണ പറഞ്ഞതുകൊണ്ടുമാത്രം കാര്യം നടക്കുന്നതെന്നു വരികയില്ല. ശരിയായ ഒരു എൻക്വയറി (enquiry) നടത്താതെ അതിനെപ്പറ്റി തീർച്ചപ്പെടുത്താൻ നിവൃത്തിയില്ല. അതിനാൽ കടൽപാലത്തെസംബന്ധിച്ചു് എൻക്വയറി നടത്തിയശേഷം ഗവൺമെൻറു അതിനെപ്പറ്റി ആലോചിക്കുന്നതാണു്.

[In regard to some of your subjects, the Chief Engineer has already taken steps. In regard to the drainage, the question of constructing the culverts will be considered on receipt of the Chief Engineer's report after investigation. The provision of a fire engine is under consideration by the Municipal Council. The Council has not reached any decision in the matter. After the Council's decision is known, Government will take up the question. The various points relating to courts will be referred to the Law's Delays Commissioner for consideration. The need for a pier has been urged more than once in the past. It is a costly proposal and will be considered after a thorough enquiry is carried out.]

101. Needs of the Quilon town.

MR. P. K. KUNJU SOOPY (*Nominated*) who made his representation in Malayalam, spoke on the following needs of the Quilon town:-

(i) A pier should be constructed at the Quilon port.